

Số: *40* /2016-BC-HĐQT

Hải Phòng, ngày *14* tháng 4 năm 2016

## **BÁO CÁO HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**

### **Phần thứ nhất** **ĐÁNH GIÁ VIỆC THỰC HIỆN NGHỊ QUYẾT** **ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2015**

#### **1) Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2015:**

##### **a) Thuận lợi:**

- Công ty luôn nhận được sự đồng thuận của các quý cổ đông, sự hỗ trợ, giúp đỡ của Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam trong mọi kế hoạch, mục tiêu đề ra.
- Sự chỉ đạo sát sao của Hội đồng quản trị và sự nỗ lực, cố gắng, đoàn kết nhất trí cao trong thực hiện của Ban điều hành, tập thể CBCNV, sỹ quan thuyền viên.
- Sự hợp tác tốt từ phía các chủ hàng, người thuê tàu để tiếp tục duy trì ổn định nguồn hàng truyền thống trên tuyến Việt Nam - Thái Lan cho tàu Transco Sky, Transco Glory và cho thuê định hạn tàu Transco Star.
- Giá nhiên liệu tiếp tục giảm sâu đã làm giảm đáng kể chi phí nhiên liệu trong giá thành vận tải, hiện tỷ trọng chiếm khoảng 25% - 27% (năm 2014, tỷ trọng chiếm khoảng 46% - 50%).
- Đầu tư được tàu Transco Glory vào tháng 8/2015.

##### **b) Khó khăn:**

- Thị trường vận tải biển trong khu vực và trên thế giới vẫn rất khó khăn, nhu cầu vận chuyển hàng hóa chưa tăng trong khi dư thừa tấn trọng tải.
- Tuyến vận tải chủ yếu của Công ty từ Việt Nam đi Thái Lan, nguồn hàng than xuất khẩu trong quý I/2015 và quý IV/2015 giảm nên phải đan xen chở hàng clinker nội địa với doanh thu, hiệu quả thấp hơn vì tăng ngày tàu chạy rỗng.
- Trong năm 2015, tàu Transco Star sửa chữa định kỳ trên đà 21 ngày (26/01 – 15/02/2015), tàu Transco Sky sửa chữa định kỳ trên đà 22 ngày (11/11 – 02/12/2015), tàu Transco Glory sửa chữa 18 ngày (29/9 – 16/10/2015) làm giảm đáng kể doanh thu, hiệu quả chung.
- Thời tiết trong năm không thuận lợi, bị ảnh hưởng nhiều của mưa, bão, gió mùa làm kéo dài thời gian xếp dỡ tại các đầu bến và ảnh hưởng đến hành trình của tàu.
- Việc điều chỉnh tỷ giá USD/VNĐ của ngân hàng Nhà nước 3 lần trong năm 2015 (5%) cũng làm tăng thêm chi phí cho hoạt động tài chính.
- Mạng dịch vụ hàng hải vẫn chưa phát triển được do năng lực hạn chế (thiếu phương tiện, thiết bị, kho bãi).

Kết quả thực hiện các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh chính năm 2015 như sau:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị	Kế hoạch năm 2015	Thực hiện năm 2015	So sánh TH năm 2015 với (%)	
					KH năm 2015	TH năm 2014
<b>I</b>	<b>Tổng doanh thu</b>	<b>Tr.đồng</b>	<b>180,000</b>	<b>198,250</b>	<b>110.14</b>	<b>89.36</b>
1	Vận tải biển	Tr.đồng	95,000	101,062	106.38	83.78
2	Dịch vụ	Tr.đồng	85,000	96,972	114.08	95.94
	Doanh thu thuần	Tr.đồng	3,500	3,806	108.74	85.37
3	HĐ khác	Tr.đồng	-	216	-	132.52
<b>II</b>	<b>LN trước thuế</b>	<b>Tr.đồng</b>	<b>10,000</b>	<b>13,646</b>	<b>136.46</b>	<b>49.17</b>
1	Lợi nhuận từ HĐKD	Tr.đồng	-	10,898	-	120.14
2	Lợi nhuận khác	Tr.đồng	-	2,748	-	-
<b>III</b>	<b>LN sau thuế</b>	<b>Tr.đồng</b>	<b>7,800</b>	<b>10,631</b>	<b>136.29</b>	<b>46.18</b>
<b>IV</b>	<b>Tổng sản lượng</b>	<b>Tấn</b>	<b>730,000</b>	<b>631,006</b>	<b>86.44</b>	<b>72.49</b>
1	Vận tải biển	Tấn	330,000	340,578	103.21	96.65
2	Dịch vụ	Tấn	400,000	290,428	72.61	56.06

(Số liệu báo cáo đã được Công ty TNHH Hãng Kiểm toán AASC kiểm tra vào ngày 15 - 16/01/2016).

\* Ghi chú :

- Vận tải biển : chỉ tiêu sản lượng, doanh thu thực hiện năm 2015 thấp hơn thực hiện năm 2014 do đã bán tàu Hà Tây trong tháng 7/2014, chỉ khai thác 2 tàu Transco Star và Transco Sky và đến tháng 8/2015 mới tiếp nhận thêm tàu Transco Glory.

- Dịch vụ vận tải : chỉ tiêu sản lượng, doanh thu năm 2015 thấp hơn 2014 do sản lượng trung chuyển sà lan hàng clinker, xi măng từ Hải Phòng ra Quảng Ninh cho Công ty xi măng Chinfon bị sụt giảm mạnh do phía đối tác Indonesia giảm nhập khẩu.

#### Chi tiết hoạt động sản xuất kinh doanh:

- Hoạt động khai thác tàu:

+ Tàu Transco Star: tiếp tục được người thuê tàu Trung Quốc thuê định hạn khai thác trong khu vực Đông Nam - Bắc á, Ấn Độ đảm bảo ổn định doanh thu. Năm 2015, bị lỗ -86 triệu đồng do phải gánh chịu các chi phí phát sinh trong khoảng thời gian sửa chữa định kỳ trên đà trong tháng 1/2015 (21 ngày tàu không vận doanh).

+ Tàu Transco Sky: tiếp tục vận tải chuyên tuyến hàng thạch cao nhập khẩu từ Bangkok về xi măng Nghi Sơn và hàng than xuất khẩu từ Cẩm Phả đi Thái Lan đan xen chở hàng từ Nam Trung Quốc đi Cam-pu-chia, Indonesia và clinker nội địa từ khu vực Quảng Ninh đi Sài Gòn, Vũng Tàu đảm bảo doanh thu, hiệu quả tốt. Năm 2015, có lãi 14,973 tỷ đồng trong khi năm 2014 chỉ lãi 2 tỷ đồng.

+ Tàu Transco Glory: ngay khi nhận xong tàu tháng 8/2015, Công ty đã chủ động việc khai thác, đưa tàu về chạy tuyến Việt Nam – Thái Lan và khu vực Đông Nam á. Đặc biệt trước khi mua tàu, Công ty đã thống nhất với người bán tàu để thuê tàu định hạn trong thời gian từ ngày 12/7/2015 đến 05/8/2015 mang lại hiệu quả. Cuối tháng 9 – nửa đầu tháng 10/2015, Công ty đã thu xếp cho tàu vào sửa chữa tại Công ty đóng tàu Phà Rừng để hoàn thiện các hạng mục còn tồn tại từ thời chủ tàu cũ như khu vực trên boong, trong hầm hàng, nắp hầm hàng... với thời gian sửa chữa là 18 ngày, đảm bảo tình trạng

tàu tốt, các hạng mục đã thực hiện sẽ không phải làm trong kỳ lên đà theo qui định đăng kiểm vào cuối tháng 11/2016. Sau khi sửa chữa xong, đưa tàu vào tuyến vận chuyển hàng thạch cao nhập khẩu từ Bangkok về xi măng Nghi Sơn. Năm 2015, tàu lỗ -503 triệu đồng do đã hạch toán hết chi phí sửa chữa trên đà (chi phí sửa chữa đột xuất) là 3,69 tỷ đồng.

- Hoạt động dịch vụ vận tải: Năm 2015, Công ty tiếp tục duy trì tốt dịch vụ door-to-door hàng thép xây dựng cho Công ty Thép Hòa Phát, Công ty Thép Việt Đức từ kho nhà máy tại Hưng Yên, Vĩnh Phúc đi miền Trung, miền Nam cũng như mở thêm dịch vụ đặt chỗ container hàng thiết bị, hóa chất xuất khẩu. Khâu trung chuyển sà lan hàng xi măng, clinker cho Công ty xi măng Chinfon trong khu vực Hải Phòng - Quảng Ninh bị sụt giảm mạnh sản lượng, doanh thu do phía đối tác Indonesia giảm nhập khẩu.

\* Đánh giá chung năm 2015, hoạt động sản xuất kinh doanh chính của Công ty là khai thác tàu và dịch vụ đại lý vận tải tiếp tục được duy trì ổn định, đảm bảo doanh thu, đạt hiệu quả tốt trong điều kiện thị trường vận tải biển vẫn hết sức khó khăn. Công ty đã hoàn thành vượt mức kế hoạch đề ra đối với các chỉ tiêu chính như: Tổng doanh thu và Lợi nhuận trước thuế; **Lợi nhuận để chia cổ tức là 9.362.246.762 đồng (tỷ lệ 10,88% trên vốn điều lệ 86 tỷ đồng).**

## 2) Đầu tư phương tiện:

- Thực hiện nghị quyết số 01/2014/NQ-ĐHĐCĐ ngày 30/5/2014 của Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2014, Công ty đã mua xong tàu TRANSCO GLORY trọng tải 8782 tấn, đóng năm 2004 tại Nhật Bản với tổng giá trị đầu tư là 65,824 tỷ đồng, trong đó: tỷ lệ vốn vay ngân hàng là 47%, tỷ lệ vốn tự có là 53%. Tàu được bàn giao vào ngày 18/8/2015 tại cảng Yawatahama, Nhật Bản, hiện đang khai thác an toàn, hiệu quả.

## 3) Tăng vốn điều lệ từ 60 tỷ đồng lên 86 tỷ đồng:

- Thực hiện nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2014, được sự chấp thuận của Vinalines, Công ty đã hoàn tất việc tăng vốn điều lệ từ 60 tỷ đồng lên 86 tỷ đồng. 2,6 triệu cổ phiếu phát hành thêm đã được giao dịch tại Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội từ ngày 24/6/2015. Số tiền thu được từ đợt phát hành này đã được sử dụng cho việc mua tàu Transco Glory.

## 4) Tình hình tài chính Công ty:

- Tính đến 31/12/2015, nợ phải trả (nợ ngắn hạn + nợ dài hạn) là 97,911 tỷ đồng trong đó có khoản vay VNĐ để mua tàu Transco Glory là 30,105 tỷ đồng (đã trả nợ gốc 800 triệu đồng). Dư nợ cuối kỳ của khoản vay mua tàu Transco Star là 808.574USD và tàu Transco Sky là 1.017.000USD, tổng cộng là **1.825.574USD**.

- Trong năm 2015, Công ty đã chi trả cổ tức của năm 2014 với tỷ lệ 7% bằng tiền mặt, tương ứng với số tiền là 4.720.000.000 đồng.

## 5) Công tác khác:

- Hệ thống quản lý an toàn và Lao động hàng hải tiếp tục được thực hiện nghiêm ở cả khối phương tiện và khối quản lý, tuân thủ quy định của các công ước hàng hải quốc tế. Tình trạng kỹ thuật của các tàu được giám sát, xử lý kịp thời, đảm bảo vận hành an toàn, hiệu quả. Năm 2015, các tàu Công ty khai thác trên các tuyến không bị chính quyền cảng lưu giữ vì lý do không an toàn.

- Số lao động của Công ty tính đến ngày 31/12/2015 là 115 người (trong đó khối quản lý là 32 người). Thu nhập bình quân của người lao động năm 2015 là 12,2 triệu

đồng/ng-tháng (trong đó : khối quản lý là 9,5 triệu đồng/ng-tháng, thuyền viên là 12,9 triệu đồng/ng-tháng).

- Tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2015 đã thông qua nội dung sửa đổi Điều lệ tổ chức và hoạt động, Quy chế quản trị Công ty cho phù hợp với Luật doanh nghiệp hiện hành và vốn điều lệ mới. Công ty đã sửa đổi xong và ban hành Điều lệ tổ chức và hoạt động, Quy chế quản trị Công ty và gửi các cơ quan hữu quan theo đúng qui định. Đồng thời đổi xong giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp phù hợp với vốn điều lệ 86 tỷ đồng.

## **Phần thứ hai**

### **HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ NĂM 2015**

#### **1) Tổng kết các cuộc họp của Hội đồng quản trị:**

- Trong năm 2015, Hội đồng quản trị đã tổ chức 10 phiên họp bàn về hoạt động của Công ty, kế hoạch sản xuất kinh doanh hàng quý và các công việc liên quan khác. Trong từng phiên họp, Hội đồng quản trị xem xét cụ thể từng vấn đề theo báo cáo của Ban điều hành, chỉ ra những mặt mạnh, yếu, qua đó đưa ra các nghị quyết, biện pháp chỉ đạo kịp thời. Các thành viên Hội đồng quản trị bám sát nghị quyết từng phiên họp để cùng Ban điều hành triển khai, thực hiện.

#### **2) Kết quả giám sát đối với Ban điều hành:**

- Thường xuyên giám sát hoạt động của Ban điều hành và các cán bộ quản lý để đảm bảo các quyết định về hoạt động sản xuất kinh doanh, điều hành Công ty tuân thủ nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên cũng như chính sách, qui định của Nhà nước, pháp luật.

- Ban điều hành và các cán bộ quản lý đã thực hiện tốt nhiệm vụ được giao. Triển khai kịp thời các nghị quyết của Hội đồng quản trị trong công tác quản lý khai thác đội tàu và kinh doanh dịch vụ; chủ động thực hiện nhiều giải pháp hữu hiệu để tăng thu, tiết giảm chi phí tối đa nhằm đạt hiệu quả kinh doanh tốt nhất.

#### **3) Thù lao và các chi phí hoạt động của Hội đồng quản trị:**

- Thù lao và chi phí hoạt động của Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, Thư ký công ty tuân thủ nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2015, cụ thể:

+ HĐQT: 6 người x 1.500.000đ/ng-tháng x 12 tháng = 108.000.000 đ.

+ Ban kiểm soát: 3 người x 1.000.000đ/ng-tháng x 12 tháng = 36.000.000 đ.

+ Thư ký công ty: 1 người x 1.000.000đ/tháng x 12 tháng = 12.000.000 đ.

- Một số thành viên HĐQT kiêm các chức danh quản lý hưởng chế độ lương trách nhiệm theo từng chức danh trong quy chế trả lương của Công ty.

\* Tóm lại, năm 2015, Hội đồng quản trị Công ty đã chỉ đạo thực hiện đạt và vượt các chỉ tiêu, nhiệm vụ sản xuất kinh doanh mà Đại hội đồng cổ đông thường niên đã thông qua.

## **Phần thứ ba**

### **PHƯƠNG HƯỚNG HOẠT ĐỘNG NĂM 2016**

#### **1) Kế hoạch SXKD năm 2016:**

- Thị trường vận tải biển vẫn rất xấu, nguồn hàng vận tải không nhiều, giá cước tiếp tục giảm.

- Giá cước tuyến vận tải mặt hàng thạch cao truyền thống Thái Lan - Việt Nam, chủ hàng đã yêu cầu điều chỉnh giảm tổng cộng là 12% (bắt đầu từ quý IV/2015 giảm 5%) do giá nhiên liệu giảm sâu ảnh hưởng đến kế hoạch doanh thu. Mặt hàng than xuất khẩu từ Việt Nam đi Thái Lan bị ngưng trệ trong quý I/2016 do Chính phủ chưa cấp giấy phép xuất khẩu than năm 2016 làm tăng ngày tàu chạy rỗng. Giá cước thuê định hạn tàu Transco Star giảm 400usd/ngày so với cuối năm 2015.

- Thời tiết tiếp tục diễn biến phức tạp (bão, gió mùa và mưa nhiều) sẽ ảnh hưởng đến thời gian vận doanh của đội tàu.

- Tàu Transco Glory dự kiến lên đà sửa chữa định kỳ vào tháng 11/2016 sẽ làm giảm doanh thu, sản lượng.

- Việc mở rộng hoạt động dịch vụ logistic còn gặp nhiều khó khăn trong khi việc trung chuyển sà lan hàng xuất khẩu của xi măng Chinfon vẫn chưa có trong những tháng đầu năm 2016.

Dựa trên năng lực và điều kiện kinh doanh hiện tại, Công ty đã tính toán và xây dựng các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2016 như sau:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Năm 2016
1	Sản lượng	Tấn	600.000
	+ Vận tải	Tấn	450.000
	+ Dịch vụ	Tấn	150.000
2	Tổng doanh thu	Đồng	200.000.000.000
3	Doanh thu thuần	Đồng	135.000.000.000
	+ Vận tải	Đồng	133.000.000.000
	+ Dịch vụ	Đồng	2.000.000.000
4	Lợi nhuận trước thuế	Đồng	14.000.000.000
5	Tỉ lệ cổ tức		8%
6	Đầu tư phương tiện	Chiếc	01
7	Trích lập các quỹ		
	- Quỹ đầu tư phát triển	%	5
	- Quỹ phúc lợi, khen thưởng		6

\* Ghi chú:

- Kế hoạch đầu tư 1 tàu hàng khô đã qua sử dụng trọng tải từ 7.000 ~ 12.000 tấn với giá trị đầu tư 1,5 ~ 3 triệu USD.

- Hoạt động dịch vụ: kế hoạch sản lượng, doanh thu thấp hơn thực hiện năm 2015, 2014 do hoạt động mang lại hiệu quả chủ yếu là trung chuyển sà lan hàng xi măng, clinker cho Công ty xi măng Chinfon dự báo tiếp tục bị sụt giảm đáng kể do phía người mua Indonesia ngừng nhận hàng. Nếu từ quý II/2016 Chinfon bán được hàng cho đối tác Philippines thì dịch vụ trung chuyển sà lan sẽ tiếp tục có doanh thu, hiệu quả tốt hơn kế hoạch xây dựng.

\* Các giải pháp thực hiện:

- Đã chủ động đàm phán để ký các hợp đồng năm 2016, giữ vững các khách hàng truyền thống để tiếp tục khai thác tàu Transco Sky, Transco Glory tuyến Việt Nam, Nam Trung Quốc - Thái Lan, Malaysia và cố gắng đảm bảo đủ nguồn hàng 2 chiều cũng như

ngày tàu tốt trong vận doanh. Ưu tiên vận chuyển những mặt hàng có thời gian xếp/dỡ nhanh, không bị ảnh hưởng nhiều bởi điều kiện thời tiết xấu cũng như mức độ rủi ro thiếu hụt, hồng hàng thấp để tiết kiệm ngày tàu, giảm thiểu các chi phí phát sinh.

- Với tàu Transco Star tiếp tục cho thuê định hạn trong năm 2016, phối hợp tốt với người thuê tàu thực hiện hợp đồng để tránh ngày tàu off-hire, ổn định doanh thu, hiệu quả.

- Chuẩn bị kế hoạch sửa chữa định kỳ trên đà cho tàu Transco Glory vào tháng 11/2016.

- Chủ động và thực hiện nghiêm hệ thống quản lý an toàn an ninh, lao động hàng hải của Công ty cũng như các công ước hàng hải quốc tế. Thường xuyên kiểm tra, giám sát tại các đầu bến việc thực hiện chức trách thuyền viên, công tác bảo quản bảo dưỡng, khắc phục triệt để các lỗi, khiếm khuyết có thể xảy ra để tránh bị sự cố, lưu giữ bởi PSCO.

- Tiếp tục công tác tuyển chọn, đào tạo, đào tạo lại đội ngũ sỹ quan thuyền viên đảm bảo chất lượng chuyên môn, nghiệp vụ làm việc trên các tàu của Công ty.

- Tiếp tục kiện toàn đội ngũ cán bộ quản lý theo hướng trẻ hóa, chất lượng, hiệu quả, đáp ứng kịp yêu cầu công việc trong giai đoạn mới, nhất là chuyên môn, ngoại ngữ.

- Nghiên cứu triển khai thêm các mảng dịch vụ, cố gắng tìm kiếm thêm khách hàng để tăng doanh thu.

- Đảm bảo đầy đủ quyền lợi, chế độ, chính sách cho người lao động để người lao động yên tâm công tác và gắn bó lâu dài với Công ty.

\* **Công tác khác:** Ngày 15/3/2016, Ủy ban Chứng khoán Nhà nước gửi văn bản số 1183/UBCK-QLCB lưu ý các công ty đại chúng một số vấn đề khi tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2016. Trong đó mục IV xác định tỷ lệ sở hữu của nhà đầu tư nước ngoài để xin ý kiến Đại hội. Công ty đã xin ý kiến cổ đông lớn là Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam và Hội đồng quản trị thống nhất trình Đại hội : Tỷ lệ sở hữu của nhà đầu tư nước ngoài tại Công ty tối đa là 49% vốn điều lệ là phù hợp với quy định của pháp luật.

## 2) Những nội dung trình Đại hội biểu quyết thông qua:

Với quyết tâm phấn đấu hoàn thành tốt các nhiệm vụ năm 2016, Hội đồng quản trị kính đề nghị các Quý vị cổ đông xem xét và chấp thuận cho những nội dung sau đây:

- Chấp thuận các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh thực hiện năm 2015. Đồng thời xin trích lập các quỹ, cụ thể như sau :

\* Lợi nhuận sau thuế năm 2015 10.631.737.934 đồng

\* Trích lập các quỹ :

+ Quỹ đầu tư phát triển 5% 531.586.896 đồng

+ Quỹ khen thưởng, phúc lợi 6% 637.904.276 đồng

+ Chi hội hợp và hoạt động khác của HĐQT 100.000.000 đồng

Tổng cộng 1.269.491.172 đồng

\* Lợi nhuận còn lại năm 2015 chưa phân phối : 9.362.246.762 đồng

- Chia cổ tức năm 2015 bằng tiền mặt là 8% (6.880.000.000 đồng). Dự kiến thời gian chia cổ tức trong 6 tháng cuối năm 2016.

- Chấp thuận các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2016 như đã trình, cụ thể:

+ Tổng sản lượng : 600.000 tấn.

- + Tổng doanh thu : 200 tỷ đồng.
- + Lợi nhuận trước thuế : 14 tỷ đồng.
- + Cổ tức : 8%
- Chấp thuận mức chi trả thù lao Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, Thư ký Công ty cụ thể: thành viên HĐQT là 3.000.000 đồng/người-tháng; thành viên Ban kiểm soát là 1.500.000 đồng/người-tháng; Thư ký Công ty là 1.000.000 đồng/tháng.
- Chấp thuận kế hoạch mua 1 tàu đã qua sử dụng trọng tải từ 7.000 đến 12.000 DWT với giá trị đầu tư khoảng 1,5 - 3 triệu USD. Giao cho Hội đồng quản trị căn cứ nhu cầu, tình hình thị trường và khả năng tài chính của Công ty lựa chọn thời điểm thích hợp để mua tàu, đảm bảo hoạt động ổn định của Công ty.
- Lựa chọn Công ty TNHH Hãng Kiểm toán AASC hoặc Công ty TNHH KPMG để làm kiểm toán báo cáo tài chính năm 2016.
- Chấp thuận tỷ lệ sở hữu của nhà đầu tư nước ngoài tại Công ty tối đa là 49% tổng số vốn điều lệ.
- Chấp thuận việc Chủ tịch Hội đồng quản trị được kiêm Giám đốc Công ty.

Trên đây là báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2015, phương hướng hoạt động năm 2016 của Hội đồng quản trị Công ty kính trình Đại hội.

Trân trọng kính đề nghị các Quý vị cổ đông đóng góp ý kiến vào các nội dung báo cáo mà Hội đồng quản trị đã trình bày, đặc biệt là kế hoạch, nhiệm vụ năm 2016. Hội đồng quản trị Công ty sẽ quyết tâm chỉ đạo thực hiện tốt nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2016, góp phần xây dựng Công ty ngày càng phát triển.

Xin trân trọng cảm ơn !

**T/M. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**

**Chủ tịch**



**Lê Tấn Hưng**